



**CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DE CARGOS TÉCNICO-ADMINISTRATIVOS EM  
EDUCAÇÃO 2012**

**CATEGORIA:** Técnico em Eletromecânica

**Local:** Laboratório de Hidropneumática/UFPB – Sala 103 - Bloco A – Centro de Tecnologia –  
Campus I – João Pessoa – PB

**Data:** 29/10/2012

**Horário de início da prova:** 07h30min

**Tempo previsto de duração da prova:** Máximo: 30 min.

**ESPELHO DA PROVA**

- Realize a medição e registre os valores das tensões de entrada do circuito de força do sistema.

Tensão AB: 365 VCA (aproximadamente)

Tensão AC: 368 VCA (aproximadamente)

Tensão BC: 362 VCA (aproximadamente)

- Realize a medição e registre os valores das correntes de M1.

Corrente no terminal 1: 2,5 A (aproximadamente)

Corrente no terminal 2: 2,1 A (aproximadamente)

Corrente no terminal 3: 2,4 A (aproximadamente)

- Realize a medição e registre o valor de tensão de saída do elemento T1.

Tensão: 24,7 VCA (aproximadamente)

- Realize a medição e registre o valor de tensão de saída do elemento D1.

Tensão: 32,8 VCC (aproximadamente)

- Realize a medição e registre o valor de tensão no resistor de 9,8 kΩ.

Tensão: 30 VCC (aproximadamente)

- Explique o funcionamento do circuito eletrônico.

Resposta: Com a falta de iluminação (luz) ocorrerá parada de funcionamento do motor devido ao LDR.

- Estando a chave S1 no modo manual e a chave S2 na posição A determine a lógica de funcionamento de M1.

Resposta; Lógica OU

- Estando a chave S1 no modo manual e a chave S2 na posição B determine a lógica de funcionamento de M1.

Resposta; Lógica E

- Ao simular a situação de sobre carga no sistema determine o que ocorre com os sinalizadores L1 e L2, respectivamente.

L1: Apaga – Sinalizador Verde

L2: Ascende - Sinalizador AZUL



**10. Descreva os elementos K1 e FT presentes no sistema**

**K1: É um contactor**

**FT: Relé térmico de sobre carga**